

# XIII Seminario Urbanismo Internacional

Ciudad de oportunidades  
e innovación

Acciones sustentables en la nueva agenda urbana  
del 17 al 21 de abril del 2017  
Museo Franz Mayer, Ciudad de México

**SUI** Seminario de  
Urbanismo  
Internacional

## UNIVERSIDAD AUTÓNOMA METROPOLITANA

**Dr. Salvador Vega y León**

*Rector General*

## UNIDAD AZCAPOTZALCO

**Dr. Romualdo López Zárate**

*Rector de la Unidad*

**M. en C.I. Abelardo González Aragón**

*Secretario de la Unidad*

**Dr. Aníbal Figueroa Castrejón**

*Director de la División de Ciencias y Artes para el Diseño*

**Mtro. Héctor Valerdi Madrigal**

*Secretario Académico de la División de Ciencias y Artes para el Diseño*

**Dr. Jorge Ortiz Leroux**

*Jefe del Departamento de Evaluación del Diseño en el Tiempo*

**Dra. Elizabeth Espinosa Dorantes**

*Jefe del Área de Arquitectura y Urbanismo Internacional*

**Dr. Sergio Padilla Galicia**

*Compilador*

**Dr. Sergio Padilla Galicia**

*Coordinación General*

**Dra. Elizabeth Espinosa Dorantes**

**Mtro. Alejandro Hurtado Farfán**

**DG. Karen Jazmín Valdez Angeles**

*Coordinación Ejecutiva*

**DG. Karen Jazmín Valdez Angeles**

*Programación, formación y diseño*

## 13° Seminario de Urbanismo Internacional

Universidad Autónoma Metropolitana-Azcapotzalco

Av. San Pablo No. 180, Col. Reynosa Tamaulipas.

Del. Azcapotzalco 02200, México, D.F.

Tel: 53 18 91 79 / 53 18 91 80

[aaui.azc.uam.mx](mailto:aaui.azc.uam.mx)

[www.suiuam.com](http://www.suiuam.com)

Abril de 2017

Esta publicación es un producto compilado y editado por el Área de Arquitectura y Urbanismo Internacional, del Departamento de Evaluación del Diseño en el Tiempo, de la División de Ciencias y Artes para el Diseño, Universidad Autónoma Metropolitana. El contenido de la presentación es propiedad intelectual del autor. Todos los derechos reservados conforme a la legislación correspondiente. Ciudad de México, 2017

# XIII Seminario Urbanismo Internacional

Ciudad de oportunidades  
e innovación

Acciones sustentables en la nueva agenda urbana  
del 17 al 21 de abril del 2017  
Museo Franz Mayer, Ciudad de México



### Sergio Padilla Galicia (México)

- Es maestro y Doctor en Urbanismo por la UNAM, México.
- Titulado y graduado con honores.
- Es especialista en Ordenación del Territorio, por la Universidad Politécnica de Madrid, España.
- De 1978 a 1981 fue parte del equipo técnico de la Secretaría de Asentamientos Humanos (SAHOP) en el área de equipamiento y desarrollo urbano.
- Desde 1982 se ha desempeñado como consultor y como profesional independiente o asociado con diversas empresas especializadas, dirigiendo diversos estudios y planes de desarrollo urbano, proyectos arquitectónicos y gestión de proyectos inmobiliarios.
- De 1983 a 1989 fue profesor en el área de urbanismo en la Facultad de Arquitectura de la UNAM y desempeño el cargo de Coordinador de la Maestría en Urbanismo.
- Actualmente es Profesor-Investigador en la División de Ciencias y Artes para el Diseño (CYAD), Universidad Autónoma Metropolitana, Unidad Azcapotzalco en donde realiza actividades de docencia e investigación en temas de análisis urbanístico, planeación y diseño urbano en México y en el ámbito internacional.
- Como docente ha dirigido numerosos Proyectos Terminales de licenciatura, especialización y maestría en temas relacionados a planeación urbana, proyectos urbanos y arquitectura.
- Coordina los programas de Investigación “Morfogénesis y transformaciones urbanas” y “Tendencias en el Urbanismo Internacional”, es responsable y participante en proyectos de investigación en temas de urbanismo informal, urbanismo internacional, urbanismo sustentable, formación metropolitana y estructura urbana.
- Ha desempeñado en la UAM-Azcapotzalco diversos cargos de gestión académica: Coordinador de la Maestría en Planeación Metropolitana, Coordinador de Investigación de CYAD, Coordinador de la Licenciatura en Arquitectura y Jefe del Área de Arquitectura y Urbanismo Internacional.
- Ha sido profesor visitante a nivel posgrado, especialización y maestría, en: Universidad de Stuttgart, Alemania, Autónoma del Estado de Morelos, Universidad Autónoma Benito Juárez de Oaxaca, Jorge Tadeo Lozano de Cartagena, Colombia y Universidad San Buenaventura de Cartagena, Colombia.
- Ha escrito artículos y ensayos publicados en revistas especializadas y libros colectivos de México, Alemania y Colombia sobre temas de planificación urbana, urbanismo formal e informal. Asimismo ha coordinado seminarios y workshops internacionales en la materia.

# **Ciudad Conectada. SUI XII**

**Sergio Padilla Galicia**

Arquitecto/ Dr. en Urbanismo

Profesor-investigador

**Área de Arquitectura y Urbanismo Internacional**

Departamento de Evaluación del Diseño en el Tiempo

Universidad Autónoma Metropolitana-Azcapotzalco

**Coordinador General**

**Seminario de Urbanismo Internacional –SUI-**

México, D.F, abril, 2017



## INTRODUCCIÓN

El **Seminario de Urbanismo Internacional** es un foro académico cuya finalidad es presentar y discutir temas y proyectos de urbanismo y arquitectura de actualidad en diferentes ámbitos del mundo, con el fin de analizar sus planteamientos, conceptos y soluciones adoptadas.





## XII Seminario Urbanismo Internacional

### Ciudad Conectada

Urbanismo de espacios y redes para la ciudad sustentable e inteligente

del 25 al 29 de abril de 2016 Museo Franz Mayer



Fotografía: Sergio Pizala. Diseño: Diana Marina Pérez Peña y Jonathan Kido Pineda

## XII SUI (2016)

En el Museo Franz Mayer de la Ciudad de México

### Tema:

- ***Ciudad Conectada. Urbanismo de espacios y redes para la ciudad sustentable e inteligente***

Con la colaboración de

# Seminarios externos



En 2011 el SUI, emprenden una asociación con la Universidad de San Buenaventura y la Sociedad de Arquitectos de Colombia – Bolívar, para ofrecer el

***Seminario de Urbanismo Internacional. En la sede de Cartagena de Indias,***

A la fecha se han realizado seis ediciones del mismo



## Seminarios externos





## Seminarios externos



## Seminarios externos



El SUI, emprenden una asociación con la Universidad Simón Bolívar y ha ofrecido en cuatro ocasiones el

*Seminario de Urbanismo Internacional.  
En la sede de Barranquilla, Colombia,*

Con estas acciones esperamos sea el inicio de una fructífera cooperación y la realización de una serie de eventos que contribuyan a la **difusión de la arquitectura y el urbanismo internacional en Colombia.**



## Red de colaboradores



La red URBANINT es una red internacional, no gubernamental, crítica y plural, autogestora y con una estructura flexible, con sede central en la ciudad de México, formada por académicos y especialista de la arquitectura y el urbanismo de diferentes países y culturas para la investigación, docencia, gestión y acción sobre temas relativos a las manifestaciones significativas y tendencias globales que han marcado pauta en las disciplinas del urbanismo y la arquitectura a través del tiempo. Su objeto y materia de estudio son los procesos de interrelación entre arquitectura y espacio urbano y los procesos de evolución y transformación de las ciudades en el ámbito internacional en distintos momentos de la historia, con especial interés en conocer y explicar las tendencias en el nuevo milenio.



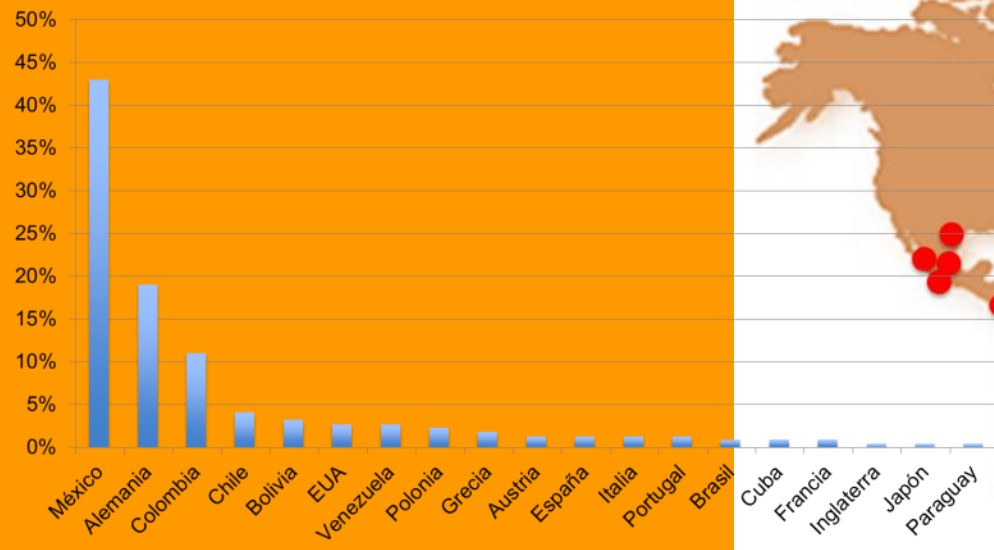


En las 12 ediciones realizadas se han congregado más de 1400 personas, entre estudiantes y profesores de arquitectura y urbanismo de la UAM y de otras instituciones, así como profesionales y especialistas interesados en la temática del seminario. Asimismo, desde hace algunos años, muchos más pudieron seguir de lugares remotos las conferencias e interactuar con los ponentes vía internet en la modalidad de video streaming en la página **[www.cyad.tv](http://www.cyad.tv)**





En los doce seminarios realizados se ha contado con la participación de **276 conferencistas** de: Alemania, Austria, Francia, Portugal, España, Grecia, Polonia, Inglaterra, Italia, Eslovaquia, Estados Unidos, Colombia, Bolivia, Venezuela, Ecuador, Chile, Argentina, Cuba, Costa Rica, Paraguay, Brasil y México; con un total de 291 conferencias temáticas.





En los temas se abordaron situaciones y proyectos específicos en cerca de **100 ciudades** y se mencionaron casos en muchas más, ubicadas en **49 países**: México, Estados Unidos, Cuba, Costa Rica, Haití, Colombia, Bolivia, Venezuela, Ecuador, Perú, Chile, Paraguay, Argentina, Brasil, Alemania, Austria, España, Italia, Francia, Inglaterra, Escocia, Portugal, Polonia, Grecia, Suiza, Estonia, Eslovaquia, Finlandia, Turquía, Uzbekistán, Afganistán, Palestina, Líbano, Omán, Arabia Saudita, Emiratos Árabes, Nepal, Bután, Mongolia, Malasia, Indonesia, Myanmar-Birmania, Singapur, China, Taiwan, Japón y Rwanda.



100 ciudades



## ASIA

- Beijing, China
- Shanghái, China
- Estambul, Turquía
- Science Park, Mongolia

## Palestina

- Líbano
- Al'Hambra y Samail, Omán
- Riad, Arabia Saudita
- Dubái, Emiratos Árabes
- Tasquen, Uzbekistán
- Kabul, Afganistán
- Putrajaya, Malasia
- Tokio, Japón
- Indonesia
- Bután
- Katmandú, Nepal
- Singapur
- Delta Irrawaddy, Myanmar Birmania
- Taiwan

## AMERICA LATINA

- Cartagena de Indias, Colombia
- Barranquilla, Colombia
- Sur del Atlántico, Colombia
- Medellín, Colombia
- Bogotá, Colombia
- La Habana, Cuba
- La Paz, Bolivia
- Bolivia
- Villa del Mar, Chile
- Guayaquil, Ecuador
- Centro América
- Costa Pacifico, Costa Rica
- Puerto Príncipe, Haití
- Ciudad de Quito, Ecuador
- Cuzco, Perú
- Santiago de Chile, Chile
- Ciudades Chilenas; Chile
- Buenos Aires, Argentina
- Asunción, Paraguay
- Maracaibo, Venezuela
- Goiana, Brasil
- Rio de Janeiro, Brasil
- Brasilia, Brasil

## MÉXICO

- Ciudad de México; México
- Bahías de Huatulco, Oaxaca, México
- Guadalajara, México
- Pachuca, Hidalgo, México
- Zacatecas, México
- Veracruz, México
- San Luis Potosí, México
- Manzanillo, Colima, México
- Monterrey, México
- Ciudad de Campeche, México
- Lerma. Estado de México, México
- Querétaro, México
- Oaxaca de Juárez, México
- Cancún, México
- Acapulco



## NORTEAMÉRICA

- Chicago, EUA
- Seattle, EUA
- San Luis Misuri, EUA
- Las Vegas, EUA
- Ciudades norteamericanas

## EUROPA

- Viena, Austria
- París, Francia
- Ciudades francesas
- Berlín, Alemania
- Frankfurt/Main, Alemania
- Heidelberg, Alemania
- BadNauheim, Alemania
- Múnich, Alemania
- Hamburgo, Alemania
- Ciudades alemanas
- Venecia, Italia
- Turín, Italia
- Génova, Italia

- Ciudades del norte de Italia
- Atenas, Grecia
- Islas griegas, Grecia
- Wroclaw, Polonia
- Londres, Inglaterra
- Glasgow, Escocia
- Madrid, España
- Valencia, España
- Bilbao, España
- Porto, Portugal
- Aldeia da Luz, Portugal.
- Lisboa, Portugal
- Zúrich, Suiza;
- Tallin, Estonia
- Europa del Este
- Milán, Italia
- Marsella, Francia

## ÁFRICA

- Nyanza, Rwanda

## VARIAS

- Varias ciudades (26)
- Ciudades Puerto (2)

# Sui Seminario de Urbanismo internacional



# ***Ciudad Conectada.***

*Urbanismo de espacios y redes  
para la ciudad sustentable e  
inteligente*



En la ***ciudad conectada***, su estructura territorial, los usos de suelo, la movilidad y las redes de infraestructura y servicios deben ser de manera integrada en favor de dar mayor accesibilidad para el crecimiento económico y social, mejorar la calidad de vida de la población, disminuir el consumo energético y preservar el medio ambiente.

Estas formas ***sustentables e inteligentes*** de organización espacial deben propiciar que las personas que viven, trabajan y se divierten en las ciudades, interactúen de mejor manera, potencializando su libertad, tolerancia, respeto y capacidad creativa; es decir, se fomente la cultura urbana y la acción ciudadana. ***Ahí reside el éxito de las ciudades.***



## **Algunas tendencias**

El XII Seminario de Urbanismo Internacional abordó temas y proyectos específicos de transformación urbana, resultado de la diversidad de casos en el mundo y de los procesos de globalización, que marcan tendencias en las manifestaciones del fenómeno urbano y las practicas del urbanismo contemporáneo. Entre las generalizaciones más significativas

Entre las generalizaciones más significativos se pueden señalar las siguientes:



# Ciudad conectada, temas, conceptos y estrategias

***Pensar la ciudad como red***

Elizabeth Espinosa Dorantes

***Nodos activos para la conectividad urbana***

Maruja Redondo Gómez

***Ciudad y territorio, Bogotá: una continuidad fragmentada***

Juan Carlos Pérgolis Valsecchi

***Aprender la ciudad. Conectar sus espacios***

Rinio Bruttomesso

***La ciudad sistémica y la macroarquitectura***

Ioannis Aris Alexiou

***Tokyo City Neural Networks. Redes neuronales de la ciudad de Tokio***

José Martín Gómez Tagle

***Ciudad inteligente y retos urbanos a futuro***

Xristos Vassis

***Migración y ciudades conectadas***

Antje Wemhoener y Thomas Roettchen

## Pensar la ciudad como red

Elizabeth Espinosa Dorantes

El crecimiento de las nuevas áreas urbanas, convierten a la ciudad contemporánea en el lugar más **complejo y heterogéneo**, donde todos sus componentes, hasta el espacio físico se vuelve incierto. Por tanto, es necesario explorar las diferentes **relaciones y vínculos** que se producen en la ciudad no únicamente la coherencia formal entre sus componentes, ya que en el espacio urbano actual **nada parece obedecer a una sola causa ni a un solo origen**.

Ciudad	Teoría	Lugar central	Redes	
	Lógicas de organización	Territorial	Competitividad	Red
	Naturaleza	Ciudad tradicional	Ciudad industrial	Ciudad informacional y del conocimiento
	Forma	Relativa homogeneidad interna	Zonificación monofuncional	Zonificación multifuncional, ciudad poli céntrica
	Objetivos	Poder e imagen	Eficiencia interna	Eficiencia y atracción
	Símbolos	Palacio de gobierno, catedral, mercado	Industria, rascacielos	Aeropuertos, grandes equipamientos, clúster tecnológicos y de conocimiento





## La ciudad sistémica y la macroarquitectura

Ioannis Aris Alexiou

En el análisis urbano apuntando hacia la ciudad sistémica e inteligente, el enfoque de **las redes y centralidades** son elementos importantes del sistema estructural de la ciudad. Asimismo, con el enfoque de la **macroarquitectura** y sus propuestas proyectuales se plantea una forma de transformación sistémica de la ciudad contemporánea.

ANÁLISIS DESCRIPTIVO  
DEL ESTADO ACTUAL

CENTRALIDADES



USOS DEL SUELO



SISTEMA VIAL



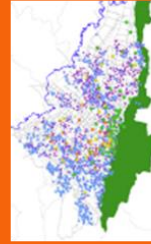
SIST. TRANSPORTE



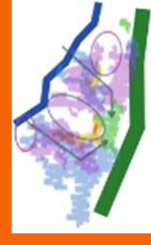
ESTRUCTURA ECOLÓGICA



EQUIPAMIENTOS EDUCATIVOS



ANÁLISIS ESTRUCTURAL

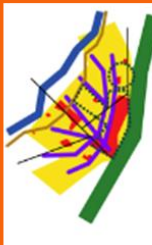


ANÁLISIS SISTÉMICO

CENTRALIDADES + VIAS



TRANSPORTE + USOS

EQUIPAMIENTOS  
EDUCATIVOS + VIASEQUIPAMIENTOS  
EDUCATIVOS + USOSEQUIPAMIENTOS  
EDUCATIVOS +  
ESTRUCTURA ECOLÓGICA

## ***Ciudad y territorio, Bogotá: una continuidad fragmentada***

*Juan Carlos Pérgolis Valsecchi*

El gran tema de discusión académica del siglo XX es: **la totalidad y las partes**. Una posible estrategia puede estar en la comprensión de ciudad sería:

- El trabajo a partir de los **fragmentos** como unidades arbitrarias de planificación.
- La **red de movilidad**, entendida como red más allá de lo físico.

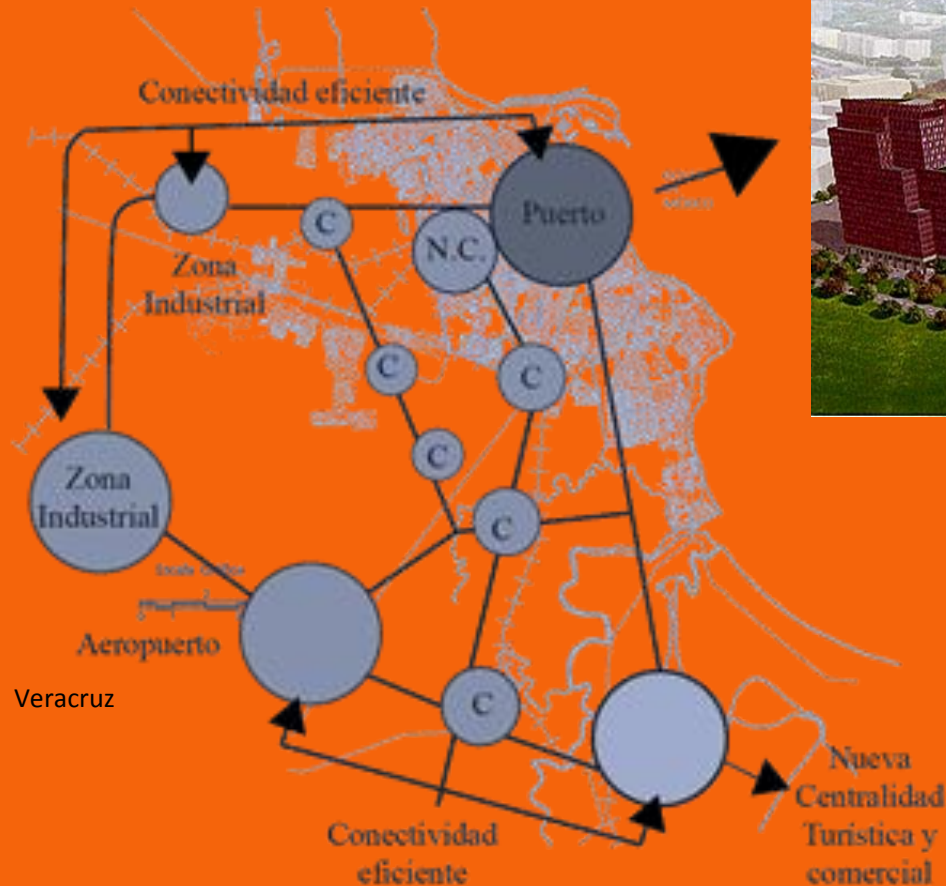




## Nodos activos para la conectividad urbana

Maruja Redondo Gómez

En las nuevas formas de organización territorial de la ciudad contemporánea, los **nodos activos**, como centralidades urbanas, se constituyen como elementos estratégicos para lograr una ciudad más conectada.



Potsdamer platz, Berlín



Rotterdam

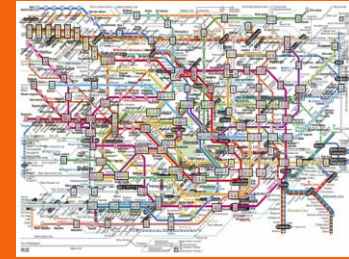


## Tokyo City Neural Networks. Redes neuronales de la ciudad de Tokio

José Martín Gómez Tagle



La idea de **sociedad urbana en red**, puede ser vista a la manera de una **red neuronal**, a partir de las formas de vida y uso de la tecnología de la sociedad urbana de Tokio. Destacan algunos principios de las formas de organización y convivencia de la sociedad japonesa, poniendo énfasis en la convivencia entre las tradiciones milenarias, las nuevas tecnologías y el “futurismo” de la vida en el Japón.





## Aprender la ciudad. Conectar sus espacios

Rinio Bruttomesso

De los conceptos dominantes en la agenda urbana, destaca el de la **CULTURA URBANA** en cuanto a la apreciación de sus lugares, por propios y extraños, y por consecuencia, la voluntad de conservarlos y valorizarlos. Para **mejorar el conocimiento** de la cultura urbana se requiere: de una gran inversión para **producir nuevos contenidos** de cultura urbana; crear nuevas aplicaciones para la **mejor difusión** de esos contenidos; y **adaptar/ actualizar los aparatos de TICs para estas Apps**.



livehoods

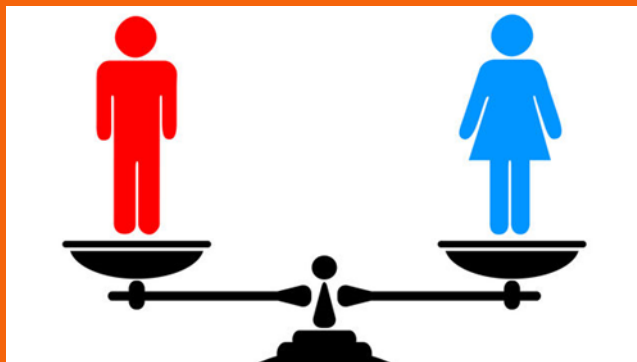


Project  
[URBAN itineraries]

## Ciudad inteligente y retos urbanos a futuro

Xristos Vassis

El 54 por ciento de la **población mundial vive en áreas urbanas** y en 2050 estas zonas concentrarán 66 por ciento del total de la población en el mundo. Este crecimiento generará **retos urbanos** en aspectos como: **comida, agua, energía, transporte y educación.**





# urbanismo de espacios y redes hacia la ciudad sustentable e

***Chicago, redes de sustentabilidad***

Luis Monterrubio Hernández

***Reflexiones sobre la conectividad urbana en Barranquilla, Colombia***

Ignacio Consuegra Bolívar

***Milano 2015, fenómeno de ciudad conectada en el mundo***

Alejandro Hurtado Farfán

***Los conjuntos habitacionales en Wroclaw (Polonia) – la búsqueda del orden espacial***

Leszek Maluga

## **Chicago, redes de sustentabilidad**

*Luis Monterrubio Hernández*

Para el gobierno de la ciudad de Chicago la solución a los distintos problemas, con un enfoque en la sustentabilidad, tiene que ser **creativa y eficiente socioeconómicamente**.

- El parque lineal Bloomingdale constituye un nuevo espacio público para las comunidades de West Town y Humboldt Park. Este proyecto de reutilización/conversión de antiguos espacios industriales ha permitido: la creación de una ciclovía para conectar a las comunidades del oeste de la ciudad y nuevos usos recreacionales para la población.

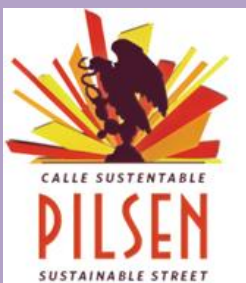




## Chicago, redes de sustentabilidad

*Luis Monterrubio Hernández*

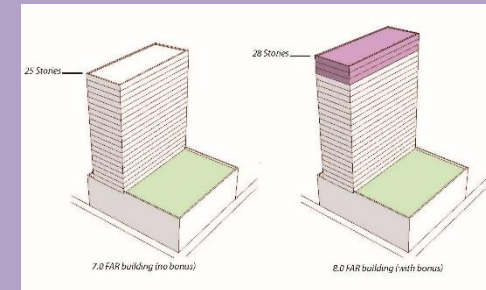
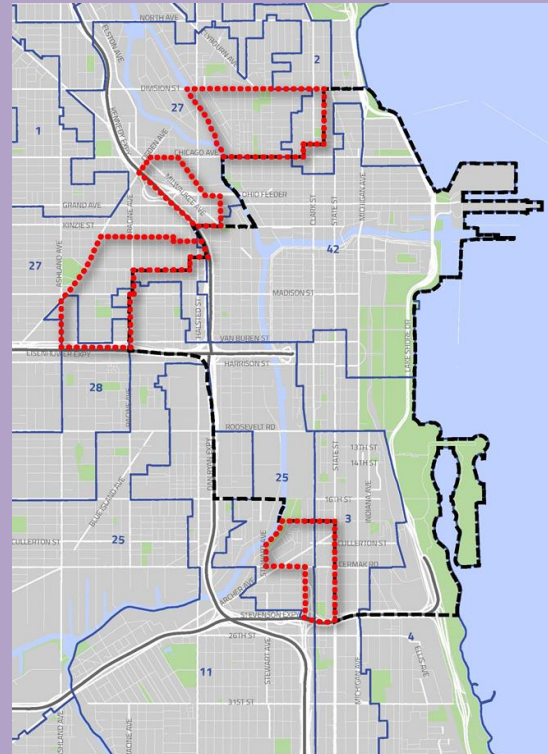
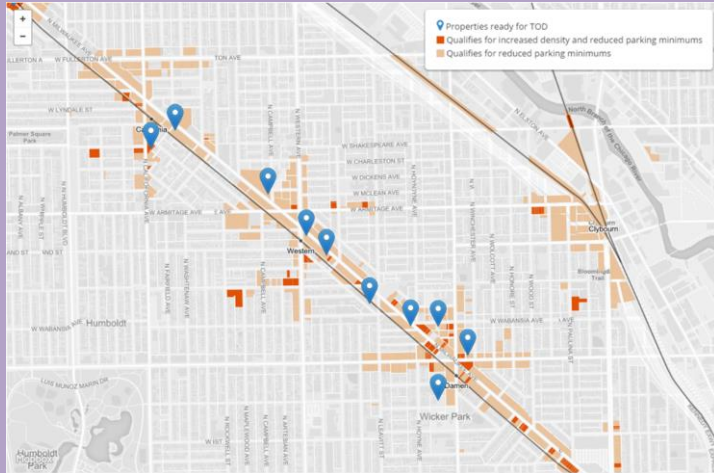
- En el verano del 2011, se construyó la primera vialidad sustentable de la ciudad en el corredor vial de las avenidas Cermak y Blue Island: La certificación LEED se aplicó a un proyecto de infraestructura urbana.



## Chicago, redes de sustentabilidad

Luis Monterrubio Hernández

- La medida más efectiva ha sido la creación de una ordenanza de zonificación para facilitar el desarrollo de proyectos tipo TOD con accesibilidad al transporte público masivo.





## ***Milano 2015, fenómeno de ciudad conectada en el mundo***

*Alejandro Hurtado Farfán*

La exposición universal Milano 2015 se convirtió en un **fenómeno social y un éxito económico**. Muchos arquitectos de renombre participaron en el **diseño de sus pabellones**. Por otro lado, también existió una desorganización y se habla del **no aprovechamiento del área después de la Expo**. Lo que es un hecho fue la **conectividad que se logró con RHO**, la población de la Lombardía donde se realizó el evento.



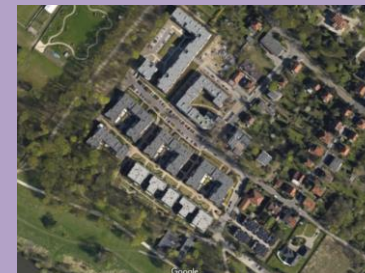
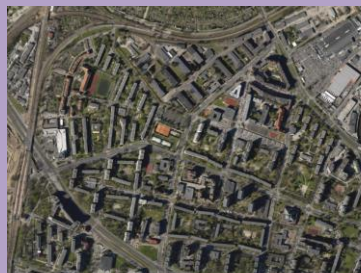


## ***Los conjuntos habitacionales en Wroclaw (Polonia) – la búsqueda del orden espacial***

*Leszek Maluga*

Las **zonas residenciales** ocupan gran parte de la superficie urbana. Estas deben satisfacer un conjunto de necesidades de sus habitantes. Una de las condiciones para garantizar la calidad en estas zonas es el **orden espacial**, el cual permite **satisfacer necesidades básicas** entre las cuales están: la **funcionalidad**, la **seguridad**, la **legibilidad del espacio** y ciertas **expectativas estéticas**.

La búsqueda del orden espacial a menudo significa **experimentar**. En el caso de la ciudad de Wroclaw, Polonia, durante los últimos cien años tuvo proyectos interesantes y sus efectos ahora puede ser vistos y juzgados.



## **Reflexiones sobre la conectividad urbana en Barranquilla, Colombia**

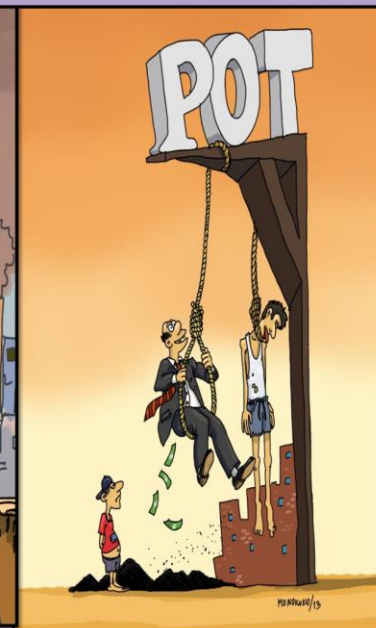
*Ignacio Consuegra Bolívar*

La **recuperación de la calle del Rencuentro** (antes Calle del Comercio) en el centro de Barranquilla ha sido una ocupación constante y por muchos años del Arq. **Ignacio Consuegra**, así como muchos otros sitios y edificios de su entrañable ciudad. Actualmente se encarga de la **recuperación del edificio** de lo que fuera el **Banco Dugan**.





Ignacio Consuegra Bolívar (Monokuko)





# Espacios e infraestructura verde urbana como elementos sustentables

***Towards a Green Infrastructure for Wroclaw: from Garden City to the City as Garden***

Alina Drapella-Hermansdorfer

***Infraestructura verde para la disminución del riesgo de inundaciones en asentamientos informales en la región tropical de Latinoamérica***

Ricardo da Cruz e Sousa

***Cinturón ecológico-metropolitano en la Ciudad de Guatemala***

Moisés Vargas Soto

***Parque Yerbabuena en San Francisco, Cal.***

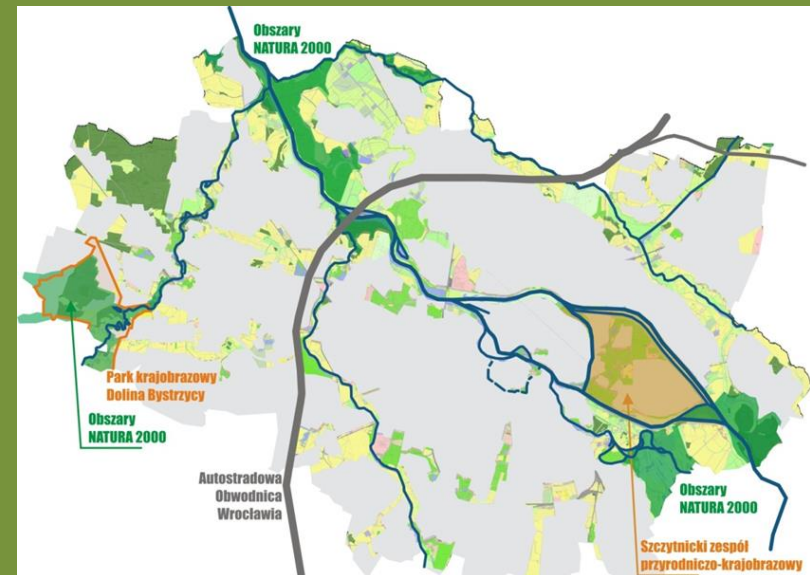
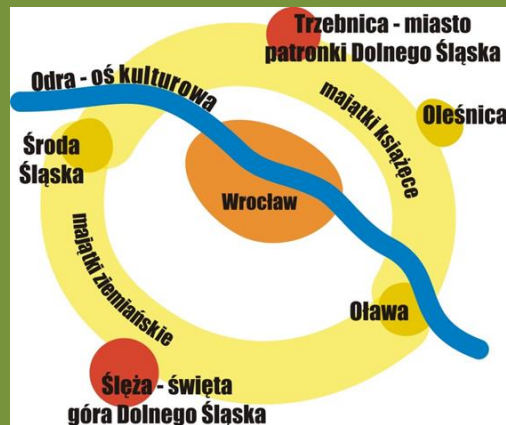
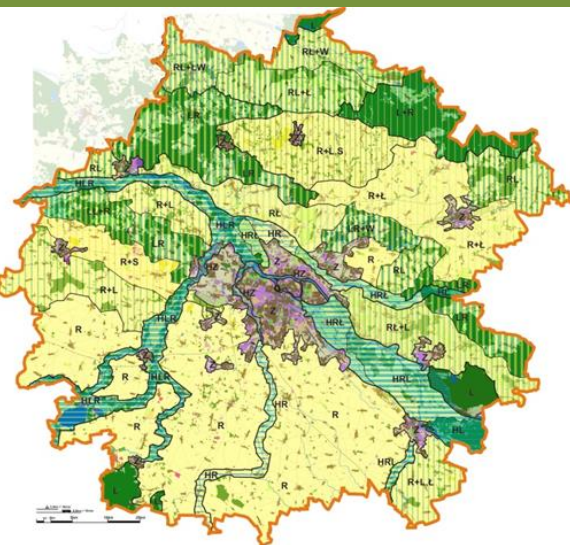
Guillermo Díaz Arellano

## ***Towards a Green Infrastructure for Wrocław: from Garden City to the City as Garden***

*Alina Drapella-Hermansdorfer*

El análisis presentado se refiere a la **infraestructura verde de Wrocław** y más concretamente a sus condiciones históricas y perspectivas contemporáneas. En referencia a la ideas y conceptos de planeamiento de la ciudad en el siglo XX, se identifican tres fases de desarrollo del sistema de espacios abiertos: el desarrollo de la **ciudad funcional y zonificación** (1911-1945); de la **ciudad jardín** (1946-1996) **y renovación del núcleo histórico** de la ciudad, y la regeneración de múltiples proyectos como primeros pasos hacia una **ciudad sostenible** (1997-2014)

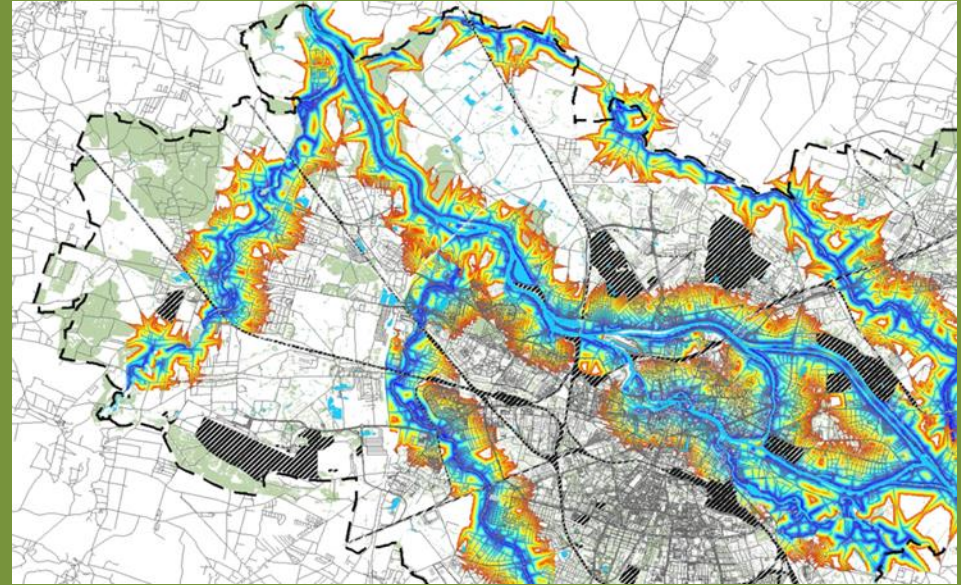
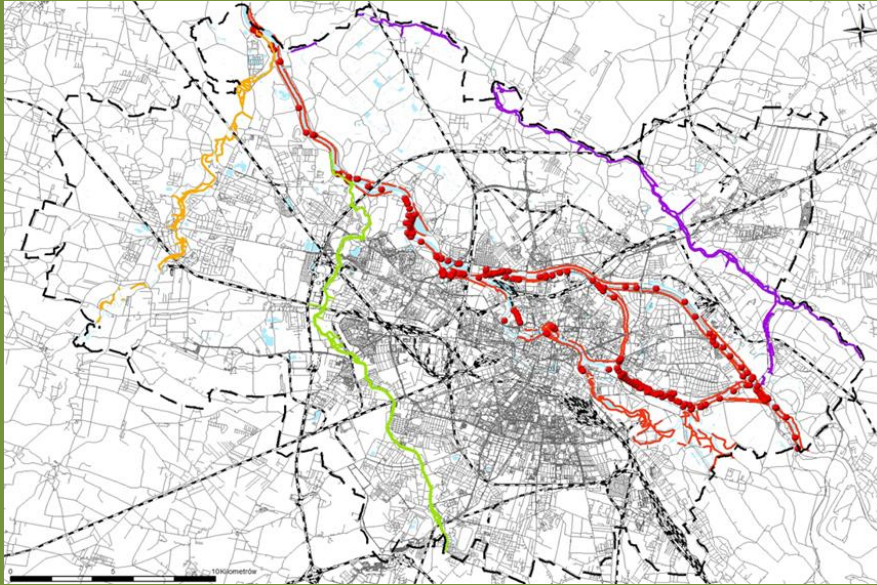
En la actualidad se señala el papel de la **participación ciudadana** en el futuro verde de la ciudad bajo el concepto de **“la ciudad como jardín”**. Este concepto se expresa en proyectos que forman una **red de corredores ecológicos y vías verdes que enlazan a parques históricos**.



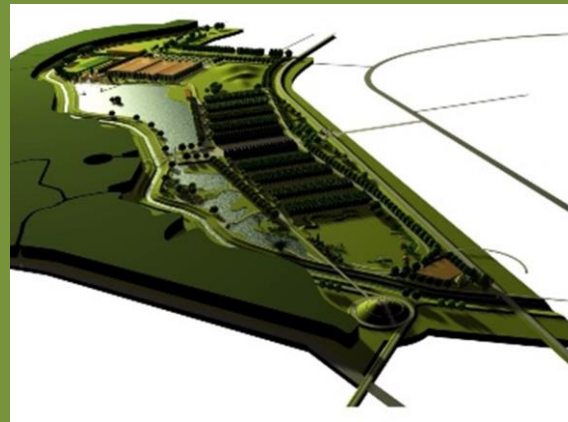
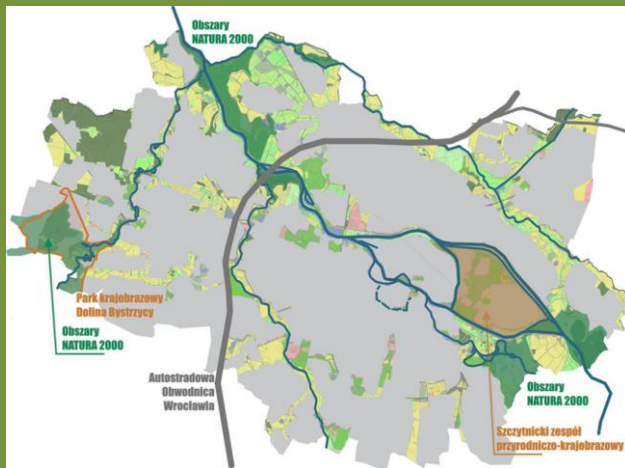


## Towards a Green Infrastructure for Wroclaw: from Garden City to the City as Garden

Alina Drapella-Hermansdorfer



Estrategia Azul para el sistema de parques del río en Wroclaw



Parque del Milenio



Parque Mamut



## ***Infraestructura verde para la disminución del riesgo de inundaciones en asentamientos informales en la región tropical de Latinoamérica***

*Ricardo da Cruz e Sousa*

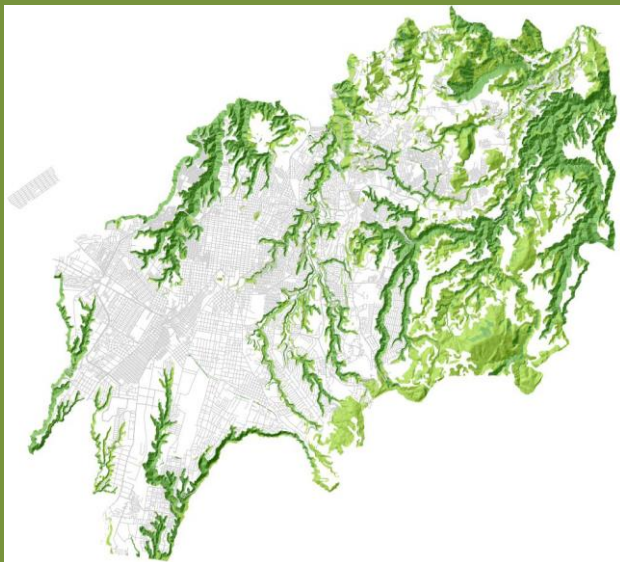
La Provincia del Guayas, Ecuador – la Ciudad de Durán y el Monte Sinaí, Cantón Guayaquil presentan **riesgo de inundaciones**. Se realizó una **investigación** cuyos resultados simulan y demuestran una **disminución de las áreas en riesgo** a través de la implementación de herramientas de **infraestructura verde** de bajos costos y fácilmente ejecutables por las poblaciones locales, como: **la reforestación, la creación de corredores de protección en las márgenes de los esteros y la creación de cuencas de retención.**



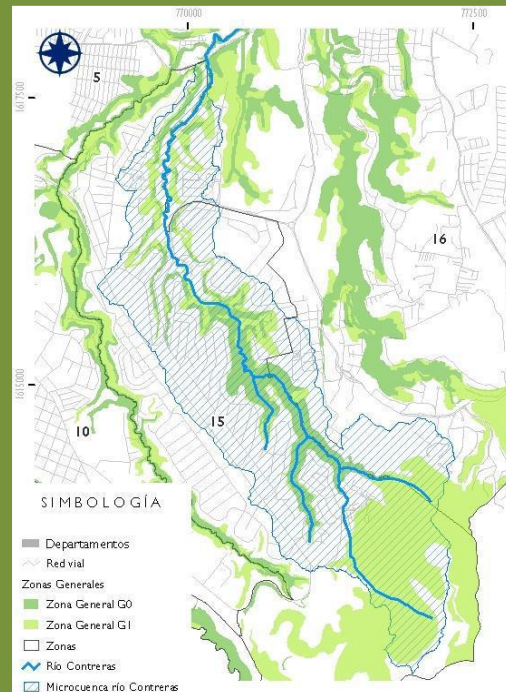
## Cinturón ecológico-metropolitano en la Ciudad de Guatemala

Moisés Vargas Soto

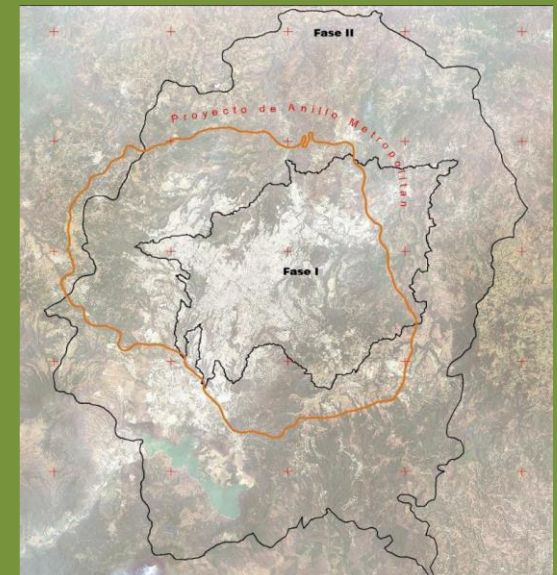
La propuesta del Cinturón Ecológico Municipal y Metropolitano pretende generar en un **amplio territorio de borde metropolitano**, una conexión no solo física sino de vivencias y experiencias directas de sus diferentes entornos ambientales y urbanos. Establece un **modelo territorial**, en forma de **red de entornos**, que pretende ser sinónimo de identidad territorial para la ciudad de Guatemala.



Fase I



Fase I Manejo de cuencas





## **Parque Yerbabuena en San Francisco, Cal.**

*Guillermo Díaz Arellano*

El Parque Yerba Buena en el centro de San Francisco, California forma parte de un proyecto de **transformación y renovación urbana** de 35 hectáreas de lo que fuera antes un **vecindario deteriorado** en el centro de la ciudad. Es reconocido como uno de los treinta **mejores parques urbanos de los Estados Unidos**, destaca principalmente por presentarse como un espacio de encuentro en el que es posible encontrar viviendas, espacios abiertos, actividades culturales, instalaciones para niños y centros de convenciones, aportando grandes beneficios en pro de **la sustentabilidad de la ciudad**.



# **Espacios y redes para la renovación urbana**

***Ciudades conectadas en el territorio santafesino***

***Silvana Codina***

***Conectando espacios y redes para regenerar una ciudad con los actores urbanos: diseño participativo y sustentabilidad en el siglo XXI***

***María Elena Ducci Valenzuela***

***Comunidades (des)Conectadas***

***Edith Gutiérrez Bahena y Erik Carranza***

***Experiencias en la enseñanza de proyectos entre la escala arquitectónica y la urbana en Bogotá, Colombia***

***Gonzalo Correal Ospina***

***Conectividad en arquitectura***

***Francisco Mustieles Granell***



## Ciudades conectadas en el territorio santafesino

Silvana Codina

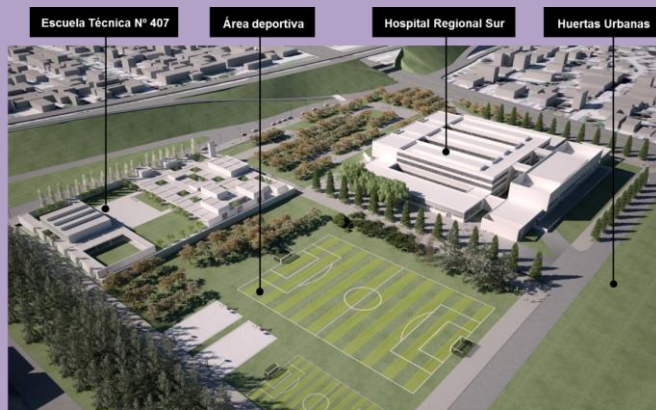
Intervenciones arquitectónicas con bases conceptuales para el diseño y “**sutura**” en partes de la ciudad construida se convierten en magníficas **oportunidades de conectividad e integración urbana**.



Intervención Urbana Predio Ex Batallón \_ Rosario



Parque Federal\_ Santa Fe



Intervención Rosario Sur\_ Rosario



Rivera Cultural \_ Rosario





## **Conectividad en arquitectura**

*Francisco Mustieles Granell*

Sobre la conectividad de las redes de transporte urbano de pasajeros se presenta la experiencia de Maracaibo, Venezuela. En esta ciudad **se intentó la interconexión entre redes modales** bajo administraciones de distintos niveles de gobierno (local, regional y nacional); sin embargo, se afirma como **una experiencia fallida**.

Se presentan proyectos y obras de arquitectura realizadas por **NMD NOMADAS**, bajo el concepto de “**la publicidad como práctica**” con la intención de generar **redes emocionales de resonancia colectiva**. Los distintos proyectos de arquitectura que se presentan exploran, más allá de su programa, distintas estrategias de generar publicidad a través de la arquitectura.

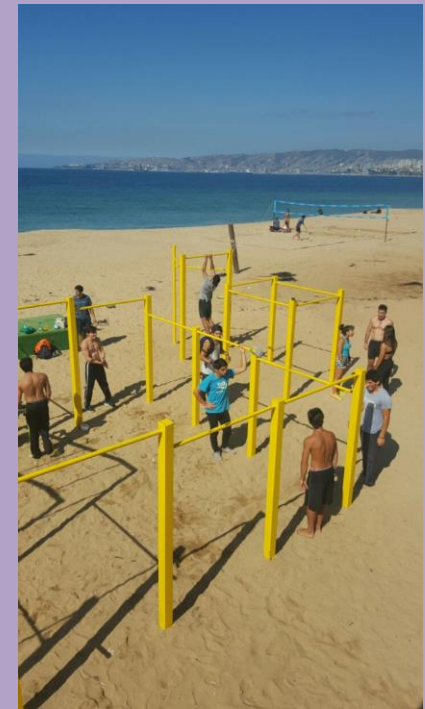
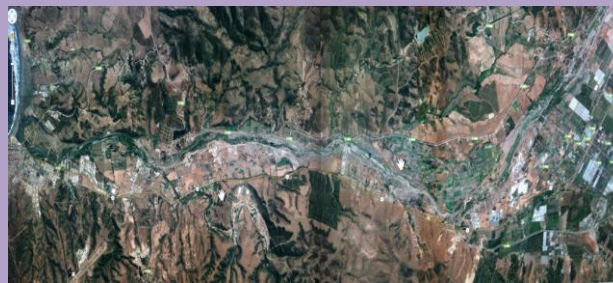
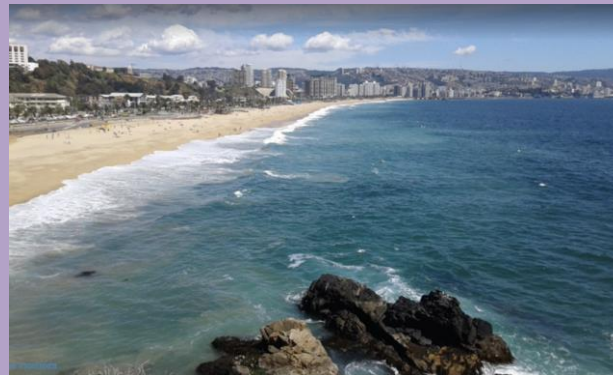
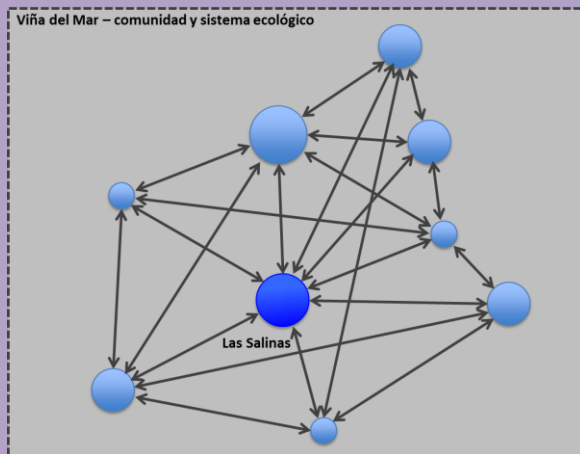


## ***Conectando espacios y redes para regenerar una ciudad con los actores urbanos: diseño participativo y sustentabilidad en el siglo XXI***

*María Elena Ducci Valenzuela*

El Proyecto Nuevo Barrio Las Salinas pretende: generar una **nueva centralidad para la ciudad de Viña del Mar**, que sea un aporte, un impulsor del desarrollo de la ciudad, que sea un legado para la ciudad con **grandes espacios abiertos públicos**, zona comercial, etc. y que sea **viable económicamente**.

El proyecto se concibe como un **desarrollo y diseño regenerativo**, entendido como un elemento que contribuye a los procesos de generación de valor de los sistemas vivos de los cuales forma parte.





## Comunidades (des)Conectadas

Edith Gutiérrez Bahena y Erik Carranza

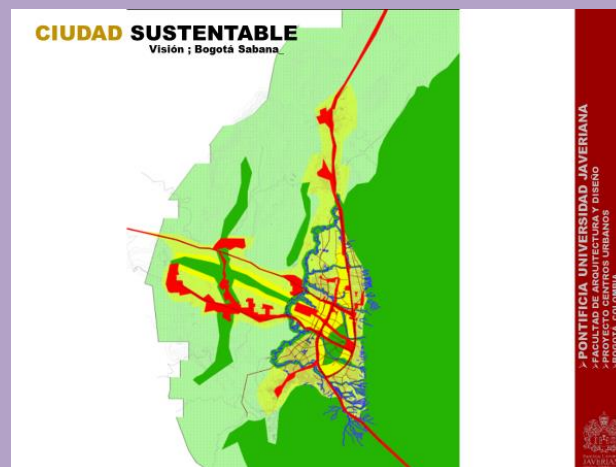
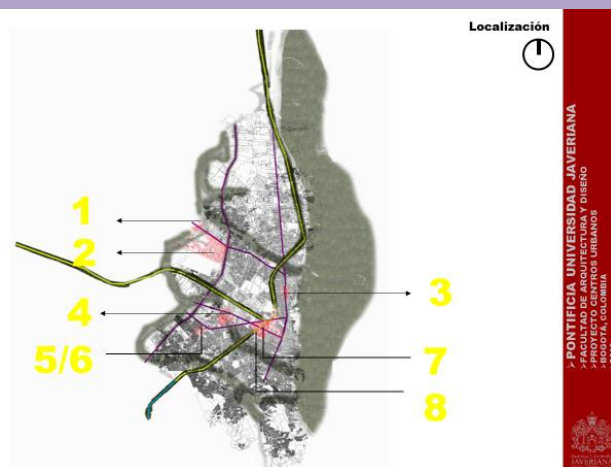
Los proyectos presentados obedecen al proceso de trabajo del **Taller de Proyectos de la Facultad de Arquitectura de la Universidad La Salle** durante 2014 y 2015 bajo la condición de periferia. El análisis del lugar define, determina y detona actividades, construye comunidad por un lado y genera identidad, pero sobre todo **conecta posibilidades y sitios en la periferia metropolitana** en donde cultura, libertad y trabajo son opacados por inseguridad, corrupción y falta de infraestructura.



## Experiencias en la enseñanza de proyectos entre la escala arquitectónica y la urbana en Bogotá, Colombia

Gonzalo Correal Ospina

Experiencia Pedagógica en **Urbanismo** de la Pontificia Universidad Javeriana, Facultad de Arquitectura y Diseño, Departamento de Arquitectura Bogotá, Colombia, correspondiente a **Proyectos de II Ciclo**, con tema: espacios y redes para una ciudad conectada. El objetivo de los ejercicios presentados es **explorar la posibilidad de lograr sostenibilidad urbana** a partir de procesos de **reestructuración de la ciudad** y la regeneración de “tejidos internos” mediante **proyectos urbano-arquitectónicos establecidos desde una visión sistémica y una actuación estratégica multiescalar** sobre áreas de actividad central.





# Experiencias en la enseñanza de proyectos entre la escala arquitectónica y la urbana en Bogotá, Colombia

## Gonzalo Correal Ospina

### CIUDAD CIRCUITO

> Khrya Vanessa Nuñez  
> María Camilo Ruano  
> Elka Johana Hernández

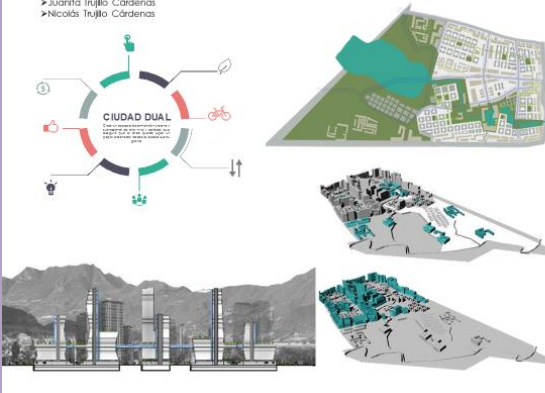
> Reactivación urbana por medio de la potencialización del rol de la localidad de Kennedy como centralidad jerárquica mediada por la estructura ecológica principal.



PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA  
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y DISEÑO  
PROYECTO CENTROS URBANOS  
BOGOTÁ, COLOMBIA  
2015

### CIUDAD DUAL

> Juanita Trujillo Cárdenas  
> Nicolás Trujillo Cárdenas



PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA  
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y DISEÑO  
PROYECTO CENTROS URBANOS  
BOGOTÁ, COLOMBIA  
2015

### CIUDAD CONECTA

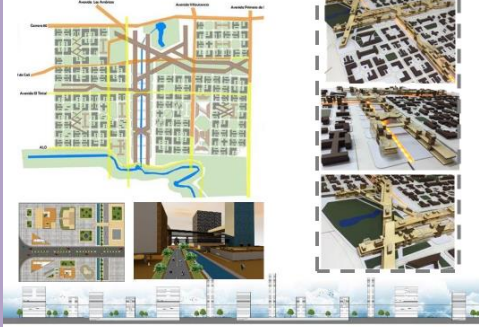
> Daniela Medina  
> Mario Gómez  
> Juan Camilo Romero



PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA  
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y DISEÑO  
PROYECTO CENTROS URBANOS  
BOGOTÁ, COLOMBIA  
2015

### CIUDAD INTEGRAL

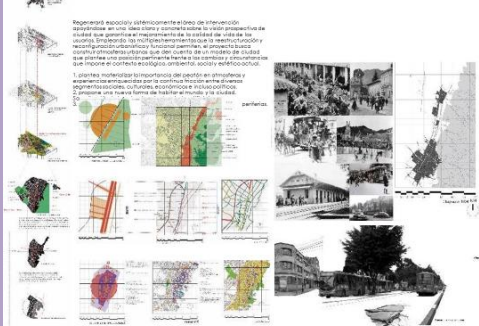
Lorena Merchán  
Tatiana Rodríguez



PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA  
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y DISEÑO  
PROYECTO CENTROS URBANOS  
BOGOTÁ, COLOMBIA  
2015

### LOURDES: PLATAFORMA SISTÉMICA

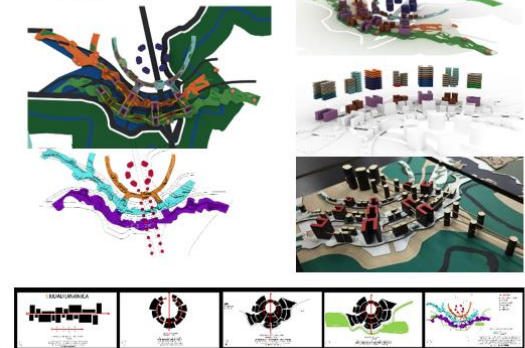
> JOSE LOPEZ  
> JOSE MOYA



PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA  
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y DISEÑO  
PROYECTO CENTROS URBANOS  
BOGOTÁ, COLOMBIA  
2015

### CIUDAD DINAMICA

> Susana Garavito  
> Felipe Arango  
> Daniel Martínez



PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA  
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y DISEÑO  
PROYECTO CENTROS URBANOS  
BOGOTÁ, COLOMBIA  
2015

### Zen-tro Cívico

Marta Alejandra Calvo  
David Fernández  
Alejandra Forero



PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA  
FACULTAD DE ARQUITECTURA Y DISEÑO  
PROYECTO CENTROS URBANOS  
BOGOTÁ, COLOMBIA  
2015



# Movilidad inteligente y alternativas tecnológicas

***Movilidad inteligente en el contexto de ciudades mexicanas***  
***Bernardo Baranda Sepúlveda***

***Integrando los datos de tránsito: colaboración entre el Ayuntamiento de Vitoria, Brasil y Google***  
***Sati Fukunaga***

# Movilidad inteligente en el contexto de ciudades mexicanas

Bernardo Baranda Sepúlveda

La evolución de los conceptos sobre la movilidad urbana ha venido evolucionando:

En un primer momento se enfocó hacia **aumentar la capacidad de la infraestructura**; en un segundo momento, hacia el **Transporte Masivo**; y actualmente a **priorizar la accesibilidad** integrando desarrollo urbano y opciones de movilidad.

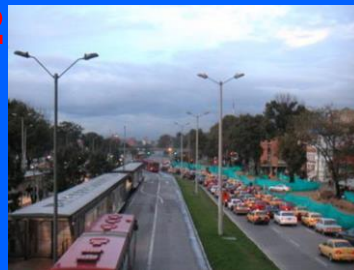
Así las **cuatro políticas** claves de la movilidad sustentable, que deben estar integradas, son:

1. Desarrollo Urbano Planeado
2. Priorizar Transporte Público de Calidad
3. Facilitar e impulsar el Transporte No Motorizado
4. Desalentar el uso del automóvil

1



2



3

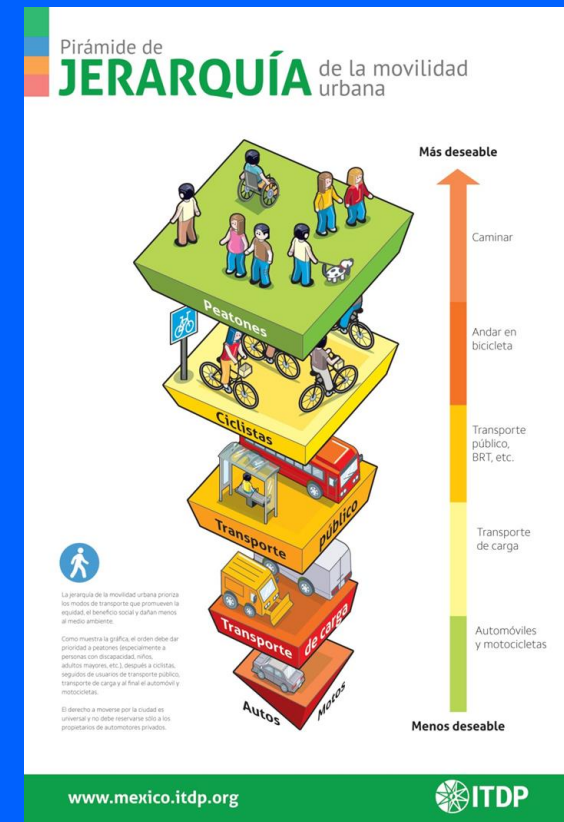


4



Antes

Después





## Integrando los datos de tránsito: colaboración entre el Ayuntamiento de Vitoria, Brasil y Google

Sati Fukunaga

En la búsqueda de nuevas formas de gestionar la ciudad, el ayuntamiento de Vitória, Brasil y Google firmaron un convenio de colaboración para que la aplicación **Waze**, integre **información de dependencias municipales**. Esto significa que en esta ciudad todos los tipos de **obstrucciones al tránsito**, por ejemplo: obras viales, protestas, ferias, etc. aparecerán directamente en el mapa de la aplicación y con ello contribuirá a **mejorar la gestión del tránsito** y en suma, la movilidad de automotores en la ciudad.



# Flujos, puerto y ciudad conectada

***Puerto Limón: Sinergias y perspectivas entre el waterfront y el hinterland***

***Róger Humberto Ríos Duarte***

***La orilla sur del Mediterráneo entre conflictos e identidad plural: flujos, puertos y ciudad en transformación***

***Alessandra Terenzi***

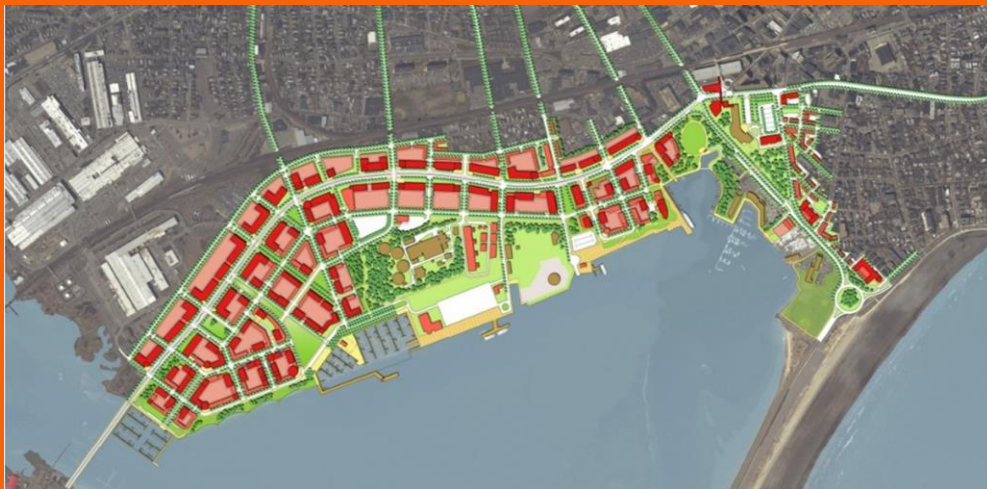


## ***Puerto Limón: Sinergias y perspectivas entre el waterfront y el hinterland***

*Róger Humberto Ríos Duarte*

Puerto Limón en Costa Rica presenta nuevos proyectos de inversión en infraestructura y desarrollo para la ciudad y la región. Atendiendo con particular interés dos casos recientes; el proyecto **Limón Ciudad Puerto** y la construcción de la **Terminal de Contenedores de Moín**.

- **Ciudad-puerto**, fue un intento de transformación urbana que incluía la **evolución de un puerto comercial a puerto de cruceros**, y con ello la **revitalización del área portuaria** para uso urbano, con el consecuente efecto de un **frente de agua**.
- La terminal de contenedores de Moín, se convertirá en el **puerto más grande y moderno del país**.



Waterfront



El Puerto

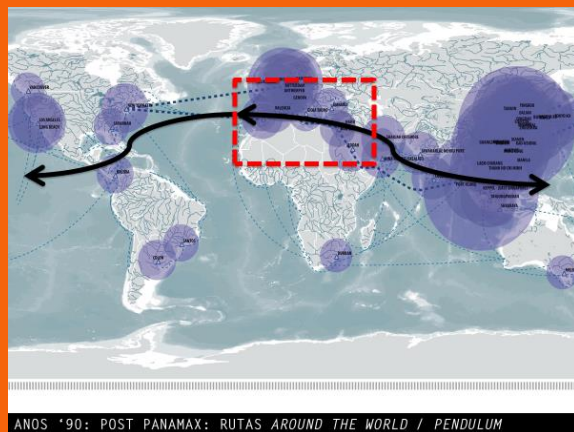


## ***La orilla sur del Mediterráneo entre conflictos e identidad plural: flujos, puertos y ciudad en transformación***

*Alessandra Terenzi*

En este marco de los renovados escenarios para el comercio marítimo mundial, la **ciudad portuaria en la orilla sur del Mediterráneo** está adquiriendo una **nueva centralidad**.

Sin embargo, la región MENA (Mediterráneo y Norte de África) no es un bloque monolítico y homogéneo, ya que sus condiciones sociales, económicas políticas y religiosa no permiten garantizar la igualdad de condiciones para el desarrollo en todos los países de la región. Esto plantea el reto de realizar **propuestas caso por caso**, con el fin de reformular nuevos "planes de acción" centrados en el carácter de pluralidad y considerando el papel clave de las relaciones ciudad-puerto.



ANOS '90: POST PANAMAX: RUTAS AROUND THE WORLD / PENDULUM



ESPACIO MEDITERRANEO: HETEROGENEIDAD, PLURALIDAD, IDENTIDADES



Tanger Med

# Espacio público y vida urbana



## El valor de la escala humana en el diseño de ciudades conectadas

Astrid Petzold Rodríguez

En las ciudades latinoamericanas, uno de los grandes problemas no es únicamente su expansión, sino la **manera en que se hace ciudad**; esto es con **ausencia de espacialidad pública de calidad**, con una prevalencia del interés particular sobre el colectivo que erosiona las posibilidades de construir lazos sociales.

Para hacer ciudades más humanas, se debe pensar en **cómo humanizar nuestras calles**, y un elemento fundamental de movilidad, como un derecho que abre camino hacia otros derechos básicos: la educación, el trabajo, la vivienda, etc. En tal sentido, es fundamental ocuparse del **diseño de las calles**, la calle no es nada sin los **edificios que la bordean** y sin las **personas que la recorren**.



San Pedro Sula, Honduras



Lima, Perú



Antofagasta, Chile



Bogotá, Colombia



Rio de Janeiro, Brasil



Maracaibo, Venezuela



Paseo Lozada Maracaibo, Ven.



Santiago de Chile



Sao Paulo



Quito



Bogotá



La Habana



Ciudad de México



Buenos Aires



Lima



Montevideo



Curitiba



Rio de Janeiro



Maracaibo

# Planificación y gestión urbana para una ciudad integrada y conectada

***La Paz 2040***

*Javier Marcelo Arroyo Jiménez*

***La Paz. Municipio integrado***

Roberto Auchén Orozco

***Estrategias para la conectividad urbana en la Ciudad de México***

Felipe de Jesús Gutiérrez Gutiérrez



## La Paz 2040

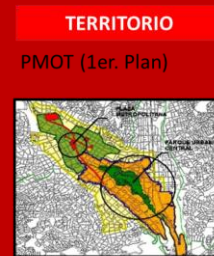
Javier Marcelo Arroyo Jiménez

## La Paz. Municipio integrado

Roberto Auchén Orozco

El Plan La Paz 2040, del Municipio de La Paz, Bolivia, se plantea un **modelo metropolitano equilibrado, incluyente y equitativo**, a partir de tres ejes: **Desarrollo Territorial, movilidad y vivienda y hábitat**. Estos ejes se aterrizan en proyectos puntuales que se desarrollan en los Planes Operativos Anuales para esta gestión.

- Se plantea un municipio de La Paz **compacto, policéntrico, integrado y sustentable**, respetando el entorno físico natural (medio ambiente y riesgos) y las condiciones socio-culturales de ocupación. accesible, integrado y vinculado.



### 4 municipio en equilibrio

Uso de suelo adecuado y controlado.  
La intersección permite un municipio en equilibrio de funciones, servicios, economía.

1

Concentrado en el área urbana  
**municipio compacto**

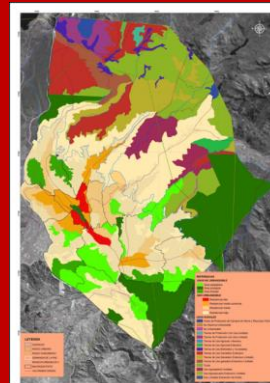
2

**municipio policéntrico**

Con la interacción de múltiples centros funcionales, económicos de servicios

3

**municipio integrado**  
Interrelación e interconectado entre lo urbano entre las centralidades así como lo rural



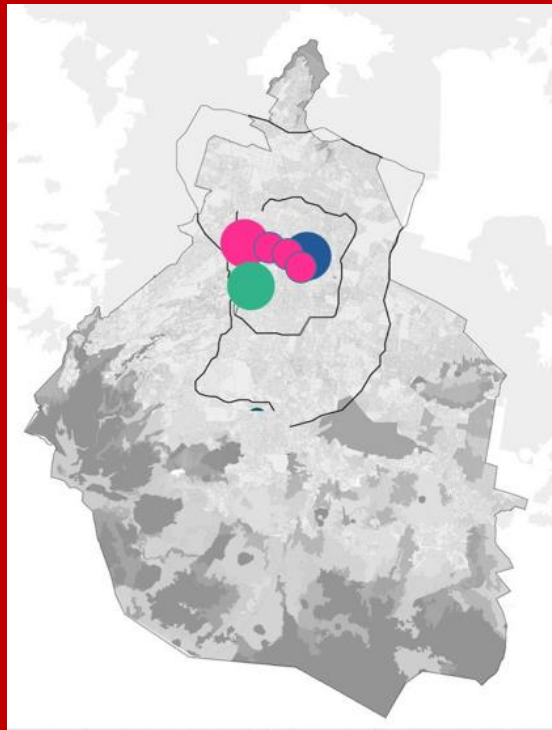
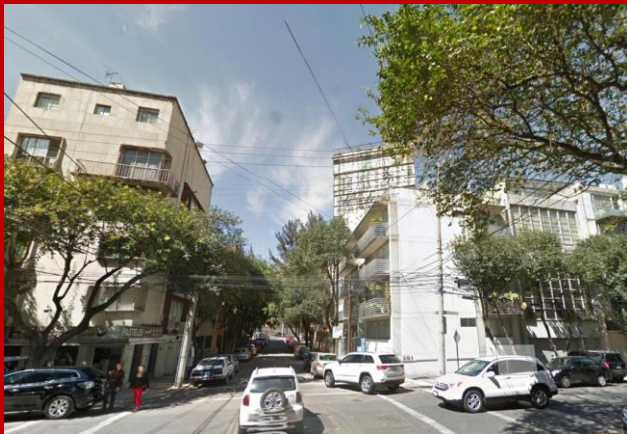




## ***Estrategias para la conectividad urbana en la Ciudad de México***

*Felipe de Jesús Gutiérrez Gutiérrez*

La política urbana actual en la ciudad de México apunta a **mejorar las condiciones de conectividad y accesibilidad**. Se señala que la clave de la **accesibilidad** está en la **densidad y mezcla de actividades**. La estrategia prevista en las zonas centrales de la ciudad es hacia un desarrollo más denso, compacto, de mayor mezcla de usos del suelo y de mayor estratificación socio-espacial. **Los Sistemas de Actuación por Cooperación** son un instrumento en esta línea estratégica. En una primera instancia se tiene previstos su implementación en las siguientes colonias y sectores: **Granadas, Doctores-Buenos Aires, San Pablo, Tacubaya, Alameda-Reforma**.





## Memorias Digitales



A la fecha se han documentado todas las conferencias presentadas en 12 memorias digitales en CDs.







ESTADÍSTICA DE VISUALIZACIONES  
PERIODO DE MEDICIÓN

## Enero 2014-marzo 2017

Vistas entre 2016-2017	190,100
------------------------	---------

Total de visitas (entre 2014-2017)	291,600
------------------------------------	---------

Vistas en 50 países y 250 ciudades



# XIII Seminario Urbanismo Internacional

Ciudades de oportunidades  
e innovación

Acciones sustentables en la nueva agenda urbana  
del 17 al 21 de abril del 2017  
Museo Franz Mayer, Ciudad de México



Diseño: José Iván Rosas Tovar - Fotografía: Sergio Padilla Galicia

## Lugar

Museo Franz Mayer  
Av. Hidalgo No. 45  
Centro Histórico, México, DF.

**Coordinación General**  
Sergio Padilla Galicia

**Coordinación ejecutiva**  
Elizabeth Espinosa Dorantes  
Maruja Redondo Gómez  
Alejandro Hurtado Parfán

**Transmisión en vivo por**  
[www.cysd.tv](http://www.cysd.tv)

## Costos

Estudiantes UAM sin costo  
Profesores UAM \$500  
Asistentes externos \$1000  
Pago en la caja general de la Unidad  
Azcapotzalco o depósito a la cuenta  
de cheques 4106435  
suc. 246 Banamex a nombre de  
Universidad Autónoma Metropolitana

## Duración

35 hrs. Se otorgará constancia  
de actualización a quien cumpla  
con el 80% de asistencia

## Horario

Lunes a viernes  
de 10:00 a 14:00 hrs. y de 16:00 a 19:00 hrs.

## Informes

Universidad Autónoma Metropolitana - Azcapotzalco  
Departamento de Evaluación del Diseño en el Tiempo  
Área de Arquitectura y Urbanismo Internacional  
Av. San Pablo No. 180, Col. Reynosa Tamaulipas  
Delegación Azcapotzalco, CP 02200, México, DF.  
Edificio "H" planta baja

## Correo electrónico

[sulamazc@gmail.com](mailto:sulamazc@gmail.com)  
[serpadilla@outlook.com](mailto:serpadilla@outlook.com)

**Tel:** (52-55) 53 18 93 69

**Cel:** 55 54 37 91 38



[www.suiam.com](http://www.suiam.com)

Con la colaboración de



*Seminario de Urbanismo Internacional 13*

## En *El Seminario de Urbanismo Internacional*

reiteramos nuestra convocatoria a todos los que compartan estas inquietudes para participar en las próximas ediciones en la que se discutirán nuevos temas y proyectos, que en la actualidad están dando impulsos a la arquitectura y el urbanismo en el ámbito mundial.

***Sergio Padilla Galicia***

Ciudad de México

Abril, 2017

# **Sui** Seminario de **Urbanismo internacional**

## **Sergio Padilla Galicia**

Área de Arquitectura y Urbanismo Internacional  
Departamento de Evaluación del Diseño en el Tiempo  
Universidad Autónoma Metropolitana-Azcapotzalco  
México D.F.

[serpadilla@prodigy.net.mx](mailto:serpadilla@prodigy.net.mx); [pgs@correo.azc.uam.mx](mailto:pgs@correo.azc.uam.mx)

Sitios web:

[www.suiuam.com](http://www.suiuam.com)

[aaui.azc.uam.mx](http://aaui.azc.uam.mx)

# XIII Seminario Urbanismo Internacional

Ciudad de oportunidades  
e innovación

Acciones sustentables en la nueva agenda urbana  
del 17 al 21 de abril del 2017  
Museo Franz Mayer, Ciudad de México